



Udarb. af:	Dok.nr./Rev.:	Dato:
nfr	3.3.5. / 00	20.11.2007

Denne instruktion skal udelukkende læses som vejledende. Fastlane ApS tager ikke ansvar for fejl, mangler eller følgevirkninger ved anvendelse af instruktionen.

Citat fra Erhvervsbladet 14. november 2007: "20-40% af danske importører har ikke tegnet transportforsikring"

Typisk udføres transport i.h.t. NSAB2000, hvilke er en begrænsning af transportørens ansvar.

### **Vejtransport (CMR)**

En evt. erstatnings størrelse er begrænset til max. 8,33 SDR (Special Drawing Rights), hvilket svarer til ca. 65 – 70 kr. per kg.

### **Luftransport (Warszawa – konventionen)**

En evt. erstatnings størrelse er begrænset til max. 17 SDR (Special Drawing Rights), hvilket svarer til ca. 135 – 140 kr. per kg.

### **Søtransport (Haag-Visby-reglerne)**

En evt. erstatnings størrelse er begrænset til max. 2 SDR (Special Drawing Rights), hvilket svarer til 15-17 kr. per kg. Ligeledes kan man som importør blive gjort delagtig i omkostninger som måtte stamme fra en evt. redningsaktion af det skib som man har varer ombord på – ref. Havari Gross.

Det er svært at afgøre på forhånd, hvordan skadeslidte vil stå i forbindelse med at godset går tabt i en brand, ved havari eller hvis en container f.eks. tabes i havet.

### **Fastlane ApS anbefaler:**

- at der altid tegnes fragtforsikring på let og dyrt gods.
- at der altid tegnes fragtforsikring på gods transporteret via sø.
- at der tegnes fragtforsikring såfremt kort sagsbehandlingstid og hurtig udbetaling af erstatning er vigtig (Eksempelvis!) hvordan føre man lige en sag mod et kinesisk rederi/forsikringselskab).

Anden sikring af høj-værdigods (specielt let-omsætteligt gods), Fastlane ApS anbefaler:

- at forsikringsforhold er afklaret mellem afsender, køber, fragtfører og speditør.
- at der anvendes anonym indpakning.
- at godset transporteres i lukket aflåst bil frem for lastbil med pressening
- at godset sendes direkte fra A til B uden omlæsning, lagring el. lign på terminal undervejs.
- at gods og fragtbrev checkes nøje hos modtager inden der skrives under evt. med kommentar.
- at indgå fast aftale med transportøren om, hvorledes transporten skal afvikles.