



## Generelle Forretningsbetingelser

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2000). Bestemmelserne begrænser vort ansvar for bortkomst, forringelser eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, maksimalt SDR 50.000 for hver ordre. Ved oplagring er speditørens samlede ansvar for skade ved én og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§27). Krav mod speditøren forældes efter 1 år (§30) og panteretten (§14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav. Krav på fragt m.v. skal honoreres uanset handelsaftalens leveringsbetingelser (§10.).

Ved synligt tab eller beskadigelse må indsigelse gøres straks ved godsets modtagelse. Ved ikke synligt tab eller beskadigelse skal indsigelse ske skriftligt inden 7 hverdage efter godsets aflevering - herved påhviler bevisbyrden varemottager (CMR §38).

Vareforsikring	Vi anbefaler, der tegnes vareforsikring og gør det gerne på kundens vegne efter ordre.	
Fragtberegningsregler	Vej	Luft
	1 cbm = 333 kgs	1cbm = 167 kgs
	1 ldm = 1850 kgs	
	1 ldm = 5,5 cbm	
	1 Euro palle = 0,4 ldm	
	1 UK palle = 0,5 ldm	
	Max. pallehøjde uden forudgående aftale 220 cm.	
	Maksimum i foregående rate = minimum i næstfølgende rate.	
	Opredning til hele 100 kgs.	
	Priserne er forbeholdt fri og uhindret transport ved afhentning og levering. Ved full loads er som standard medtaget 1 time til losning og læsning.	
Terminforretninger i CMR-lovens forstand, hvor fragtførerens ansvarsbegrænsninger tilsidesættes, accepteres ikke.		
Priserne er kun gældende for farligt gods, højt beskattede varer samt temperaturfølsomt og fordærveligt gods, når det udtrykkeligt fremgår af tilbudet el. ordren at der er tale om en af disse godstyper.		
Priserne er excl. moms.		
Priserne er baseret på kurser og tariffer pr. dags dato og fritblivende indtil fast aftale er indgået. Der tages forbehold for ændringer i nuværende fragttillæg, samt eventuel indførelse af nye tillæg uden for vores kontrol.		
Ved søfragt /luftfragt faktureres tillæg (brændstof, kurs, sikkerhed m.m.) og beløb i fremmed valuta efter gældende tariffer/kurser den dag skibet /flyet lukkes og ikke nødvendigvis efter de rater som er anvendt i tilbudet og accepteret ved ordreaftgivelse.		
Vi forbeholder os retten til at viderefakturere omkostninger affødt af 3. parts intervention, såsom toldkontrol, scanning eller deraf følgende omkostninger.		
Pakning & Mærkning	Alt gods skal være emballeret til international transport og må kunne samlastes med andet gods. Mærkning af alle koller skal være tydelig. Ansvar for skader p.g.a. for dårlig emballage eller følgevirkninger af for dårlig mærkning ligger hos afsender eller ordregiver.	
Pallebytte	Bytte af EUR-paller er principielt ophørt. Pallen må betragtes som emballage og er derfor en del af handelsaftalen.	
Underskrevet fragtbrev	Vi returnerer ikke automatisk underskrevne fragtbrev som garanti for at godset er leveret. Er der tvivl om hvorvidt godset er leveret eller ej skaffer vi underskrevet fragtbrev. Stilles krav om, at der altid skal leveres underskrevet fragtbrev må der påregnes et gebyr herfor.	
Læsning og losning	I udgangspunktet er det afsender der læsset og modtager som løsser. Er det behov for lift / løftevogn, kran eller lignende skal det være aftalt forud for transportens gennemførelse. Som hovedregel koster det ekstra. Kan der grundet tilkørselsforhold ikke hentes eller levers med eksporttrailer (ca. 16,5 m lang inkl. trækker), så bedes det oplyst forud for bestilling af fragten.	
Betalingsbetingelser	Skal aftales.	
3. land	Er udførsel og eller fortoldning tilbudt gælder det max. 2 varenumre såfremt andet ikke er specificeret.	