



Udarb. af:	Dok.nr./Rev. nr.:	Dato:
nfr	3.3.4. / 01	04.11.2008

Generelt

Ved forsendelse af farligt gods skelnes mellem:

- Begrænset Mængde (Limited Quantity) – Se eksempel herunder for UN1263
- Under Frimængden (max. 1000 point per transport)
- Over Frimængden

Ydermere skelnes mellem om godset fragtes per Bil/Bane (ADR/RID), Skib (IMDG) og Fly (IATA).


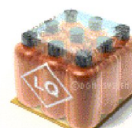
Fastlane ApS har investeret i Software til udskrivning af relevante papirer til Bil og Skib. For at kunne udskrive papirer skal vi have følgende oplyst:

- Datablade på produkterne.
- Hvordan er godset pakket m.h.t. emballage og kolli-enheder – Se eksempel herunder for UN1263.
- Brutto og netto vægt per enhed og totalt for sendingen.

Eksempel:

Undtagelser når pakket som begrænsede mængder

UN Nummer: 1263
 Klassifikation: 3

	Kombinations emballage	
	Indvendig emballage Maksimum indhold	Kolli Maksimum bruttovægt (kg) / indhold (l)
	5 l	30 kg
	Indvendig emballage anbragt på bakker med krympe- eller strækfolie	
	Indvendig emballage Maksimum indhold	Kolli Maksimum bruttovægt (kg) / indhold (l)
	5 l	20 kg
<p>Mærkning af kolli:</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">UN 1263</div> eller <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">LQ</div> </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(hvis mere en et UN nummer)</p>		

Bemærk venligst, at Fastlane ApS ikke accepterer ansvaret for fejl opstået ved brug af denne instruktion. Vore råd ydes på baggrund af den mængde erfaring, som vi har akkumuleret i virksomheden og skal ses som et tilbud. Det er og bliver afsenders ansvar dokumentation, emballering og mærkning er korrekt i.h.t. gældende lovgivning.